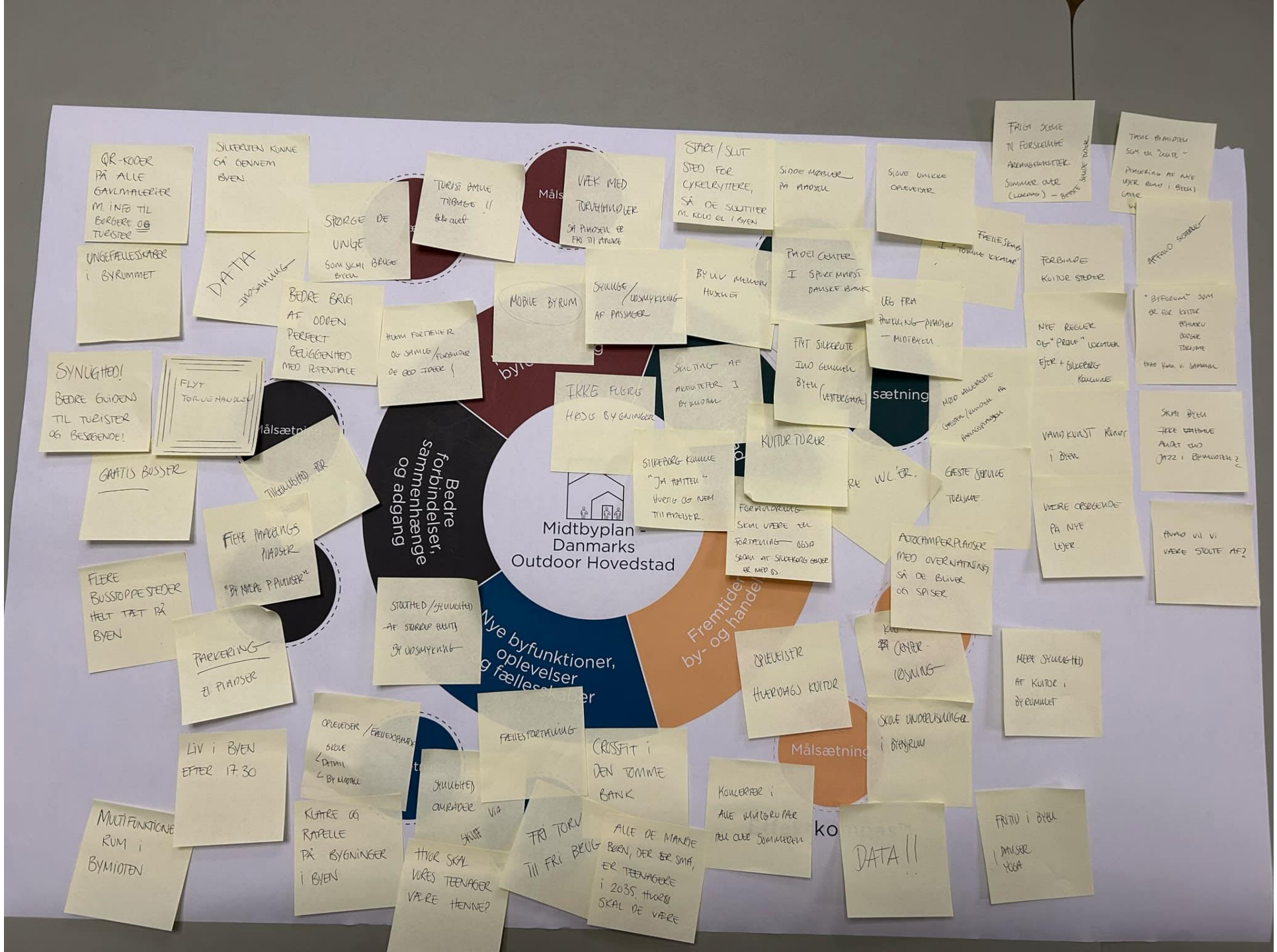
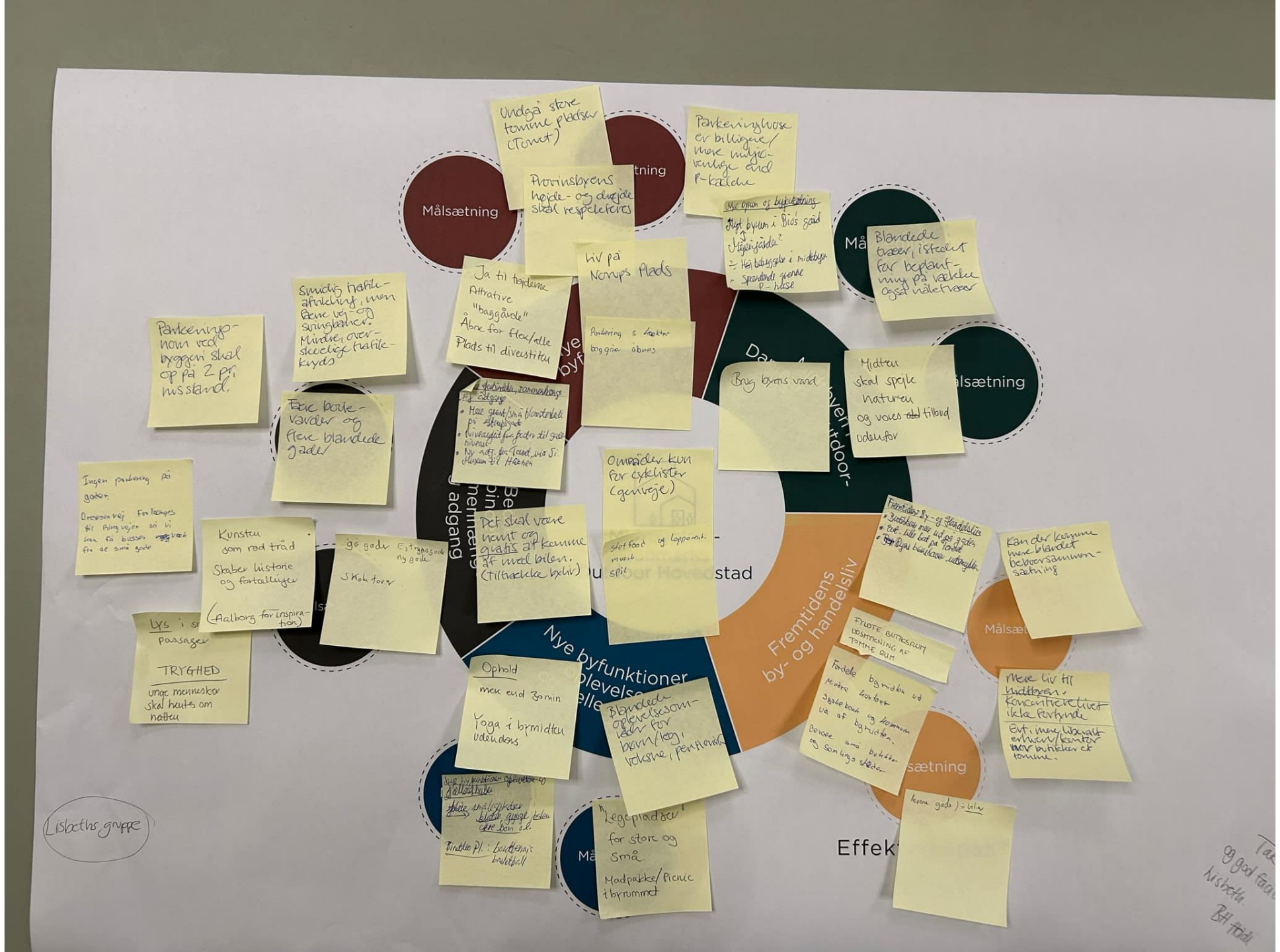

Midtbyplan - Danmarks Outdoor Hovedstad
Bedre forbindelser, sammenhænge og adgang
Nye byfunktioner, oplevelser og fællesskaber
Fremtidens by- og handel
Målsætning
QR-KODER PÅ ALLE GAVLMALERIER M. INFO TIL BORGERE OG TURISTER
SILKEBYEN KUNNE GÅ GENNEM BYEN
SØRGE DE UNGE SOM SKAL BRUGE BYEN
DATA INDSAMLING
UNGEFÆLLESSKABER I BYRUMMET
BEDRE BRUG AF ODDEN PERFECT BELIGGENHED MED POTENTIALE
HVEM FORTJENER OG SKAL HAVE FORBINDE DE GOD IDEER!
TURIST BAGLE TILBAGE !! Hele året
VÆK MED TURVEHANDLER SÅ PLADSEN ER FRI TIL ANDRE
START / SLUT STED FOR CYKELRYTTERE, SÅ DE SLUTTER M. KØB EL I BYEN
SIDDE MØBLER PÅ PLADSEN
SLOVE UNIKKE OPLEVELSER
FRIGØ SKOLE TIL FORSKELLIGE ÅRENGSFUNKTIONER SOMMER OGSÅ (LOKALE) – BESTE SKOLE TOKE
TÆNK BYMIDTEN SOM EN "ZONE" – PLACERING AF NYE VÆRK RUM I BYEN
FRELLESSKAB
FORBINDE KULTUR STEDER
AFFALD SORTERING
MOBILE BYRUM
SKIMLIGE/ØDSMYKNING AF PASSAGER
BY UV MELLEM HUSKET
PADEL CENTER I SPORTMINDST DANSKE BYER
LEG FRA PARKERING – PLADSEN – MOTIBYEN
FRIT SILKEBYTE IND GENNEM BYEN (VESTERGADE)
SKILTING AF MENUTTER I BYMIDTEN
IKKE FLERE HØJE BYGNINGER
NYE REGLER OG "PRØVE" LOKALER EJER + SILKEBORG KOMMUNE
"BYFORUM" SOM ER FOR KULTUR FORMIDLING BORGERE TURISME
TAG KUN V. SAMMEN
SYNLIGHED! BEDRE GUIDING TIL TURISTER OG BESØGENDE!
FLYT TORVEHANDLER
GRATIS BUSSER
TILGÆNGELIGHED FOR
FLERE PARKERINGS PLADSER "BY NEAR P-PLADSER"
FLERE BUSSTOPPESTEDER HELT TÆT PÅ BYEN
PARKERING EL PLADSER
SILKEBORG KOMMUNE "JA HATTEN" HVERIG OG HVEM TIL ANDELER.
KULTUR TURER
FORMIDLING SKAL VÆRE EN FORTÆLLING – OGSÅ SKAL AT SILKEBORG GÆSTER ER MED OS
GÆSTE SØGNING TURISME
VANDKUNST RUNDT I BYEN
VÆRE OPSØGENDE PÅ NYE LEJER
SKAL BYEN IKKE VÆRE ÅBNET ALLT ÅRET I 2022 I BYMIDTEN?
HVAD VIL VI VÆRE STOLTE AF?
AUTOCAMPER PLADSER MED OVERNATNING SÅ DE BLIVER OG SPISER
STOLTHED/SYNLIGHED AF STØRRELSE FULITY SÅ ØDSMYKNING
OPLEVELSER HVERDAGS KULTUR
MERE SYNLIGHED AF KULTUR I BYRUMMET
SKOLE UNDERVISNINGER I BYRUM
OPLEVELSER / FÆLLESSKABER
SKOLE
DETAIL
BY MIDTEN
FÆLLESFORTÆLLING
CROSSFIT I DEN TOMME BANK
KONCERTER I ALLE MÅGERUPAR PÅ ALLE SOMMERDEN
LIV I BYEN EFTER 17.30
KLATRE OG RAPELLE PÅ BYGNINGER I BYEN
SYNLIGHED OMRÅDER VIA SKILT
HVOR SKAL VORES TEENAGER VÆRE HENNE?
FRI TORV TIL FRI BRUG
ALLE DE MANGE BØRN, DER ER SMÅ, ER TEENAGERE I 2035. HVORFOR SKAL DE VÆRE
DATA !!
FRITID I BYEN I DANSER YOGA
MULTIFUNKTIONE RUM I BYMIDTEN


Undgå store tomme pladser (Torvet)
Provinsbyens højde- og dybejde skal respekteres
Parkeringshuse er billigere/ mere miljø-venlige end P-kælder
Liv på Nørups Plads
Ja til tæthedene
Attrative "baggårde"
Åbne for flex/alle
Plads til diversitet
Smidig trafik-afvikling, men færre veje- og sving-bevægelser.
Mindre, over-skuelige trafik-kryds
Parkeringp-hovn ved byggeri skal op på 2 pr. husstand.
Færre bøde-vander og flere blandede gader
Blandede træer, istedet for beplant-ning på vækker
Midten skal spejle naturen og vores tilbud udenfor
Bryg bymes vand
Det skal være nemt og gratis at komme af med bilen. (Tilrettelæggelse byliv)
Områder kun for cyklister (genvejen)
Kunsten som rød tråd
Skaber historie og fortælliger
(Aalborg for inspiration)
Ingen parkering på gader.
Kan der komme mere blandet beboersammen-sætning
Lys i passager
TRYGHED
unge mennesker skal hentes om natten
Ophold
mere end 30min
Yoga i bymidten udendørs
Blandede oplevelsesom-råder for børn/leg, voksne, pensionister
"Legepladser" for store og små.
Madpakke/Picnic i bymidten
Mere liv til midtbyen. Koncentreret ikke fortynde
Evt. mere liberalt erhverv/kontor hvor butikken er tomme.
Fremtidens by- og handelsliv
Nye byfunktioner
Effekt
Lisbeths gruppe

Infrastruktur hænger IKKE sammen. Tung og meget trafik gennem midtbyen! Drewsensvej forhøjes % gennemkørende trafik på Tøldbodgade og Grønnegade

Skade spillende omkring Uderup huset - så man kan se at det er der og de unge for lyst til at bo ind

En sund og sikker by at bo, leve og færdes i. Vaere på fodgængeres/cyklisters præmisser. (Ikke envejsgade gågade for cyklister!) Tung trafik vej fra smalle gader

Binde byen og nærskyst sammen med en stuk bro/overgang

ikke flere grønne byrum - dem der er der bruges ikke (bl.a. Skolebrøv, Bertelsens Plads og Sankt Jørgens)

Smittle bus til Tyske Bank's medarb. og andre

Herudover kan man arbejde med at byen også er attraktiv, regn-vejr :)

Byfortætning med omtanke - rulle leverum, men natur sænker vel-vare. Træer kan dræbe LID, byer. I bygge ø-vulle materialer behov for bænke. Alt er på nø-nijder.

Man skal kunne cykle på alle veje i byggeretningen trygt (og ikke stå op af cyklen for biler som trafikskilt siger) !!

Sikre forbindelse fra Lundby, Knudtrup og Hanvej

Fjern biler fra Kjærde - man kan parkere bag ved et nat på - det kan skabe et trygt og måske lidt mere omkring butikker

Grønne by? Svar: udnyt de åndehuller du allerede finder

Aflaste sørerne og trække ned ind til sydkontur. V. skal passe på den natur vi ejster og hylder

Outdoor med-stad begrænset er uhåbet for os mere ved bordet

Klent at parkere for dem der er i byen. Sværere for dem der ræjser

Aktiver byens torve til "mindre" events ...

kun tæftemærkel (Gottfredsvej) Der er noget bustrafik i skæ tænne busser

Parkering samles og genvinge cirkulen

Fokus mod torvet/æstgade (da mennesker drages/tiltrækkes af varme)

Vigtigt at man kan cykle tilbæk

Måske er byen ikke stor nok til at gøre byhjerten større. Fokus på at samle det der er

Midtbyplan

Miljø/klima? Ved vejdæm & trafik i Midtbyen efter Nordatorvet åbning. Luftforurening, huse rystes, støj

Bedre muligheder for handelsliv

nemt til/fra byens p-pladser → IKKE GENNEM

Smalle boliggade (Tøldbodgade/Grønnegade)

Skoulere opholdsrum omkring banegården - under dage omader kan passale benyttet sundhedshuset til Estrupsgård - Bilerne fra Tøldbodgade skal holde her ...

Dyrke oplevelser - mobile butikker el. cafeer

Erhverv/kontor i lukkede butikker → liv

Byen skal nok i højere grad kunne oplevelser og/el butikker der kan mere end blot at udsyn en vare. Butikkerne skal være relevante for flere mindre-grupper

Butikker der har bod el. særlig viden - bod service

byfunktion oplevelser fællesskab

Åbne, kreative detail/kontor/uhæns miljøer

Fokus på
- Spisesteder
- Café
- Restaurant
- Fodgængerzone

Stærkt handels liv
+ Restaurater
+ Mange mødestedes

Flere små Butikker frem for få store!

Midtbyens latinkvarter under bygger fra 1870'erne der er blevet delvist af nedt og tung trafik

Hostrup som Gågade

Aktiver "Enderne"

Lette at for trafik i midtbyen ved events

Aktiviteter
- Fer 10:00
- Efter 12:00
I øjemeldem ...

Bygd bevæ sammen med bymidten

Give de lokale mulighede for byens butikker, for at skabe liv i midtbyen.
To [illegible] høje pakke
1. Skabe op om handelsliv

Detail og lokaler tilgængelighed

Torve Salget VOL II
Gør det til noget Særligt!

Ingen biler i Nygade

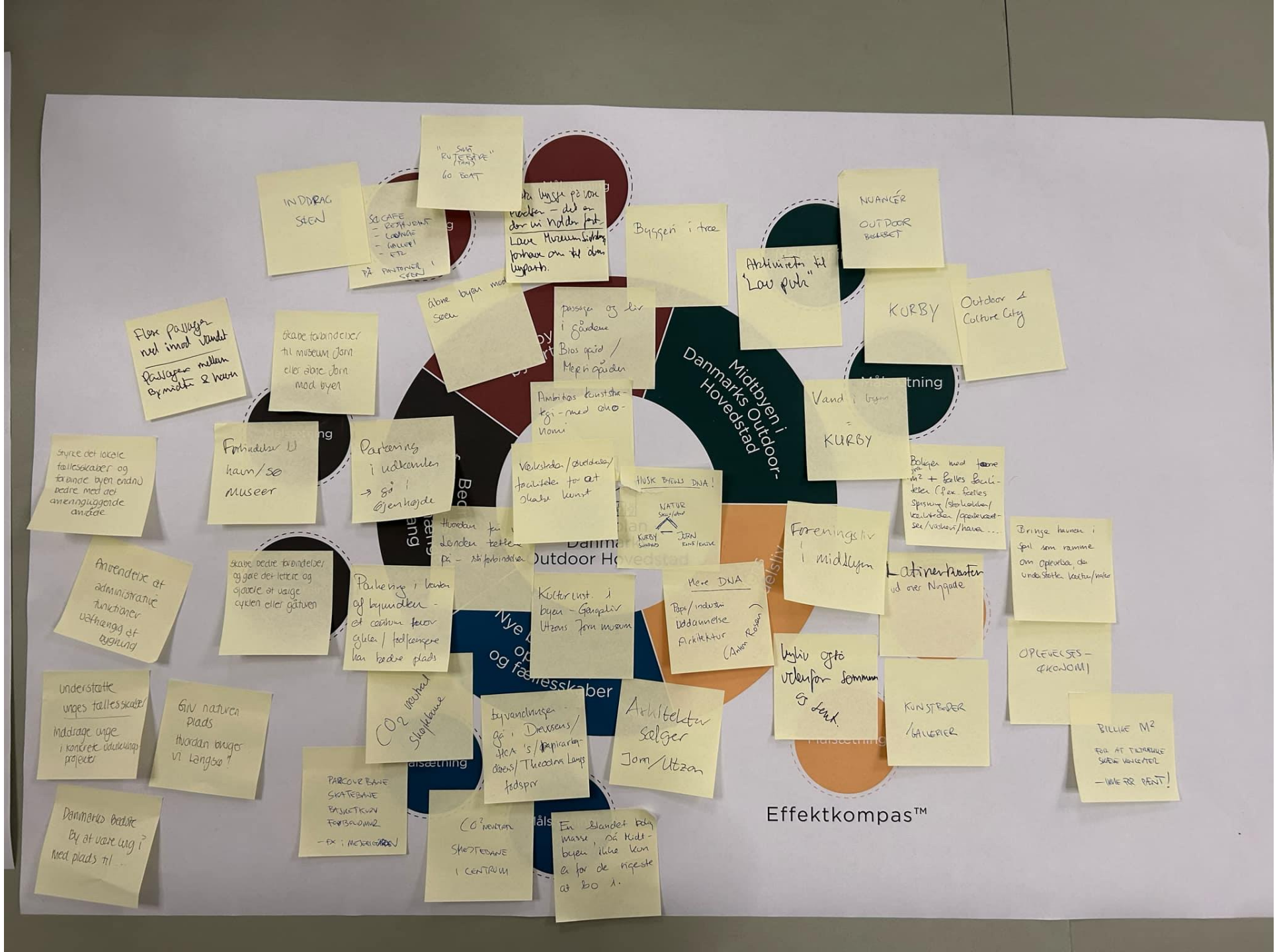
Målsætning

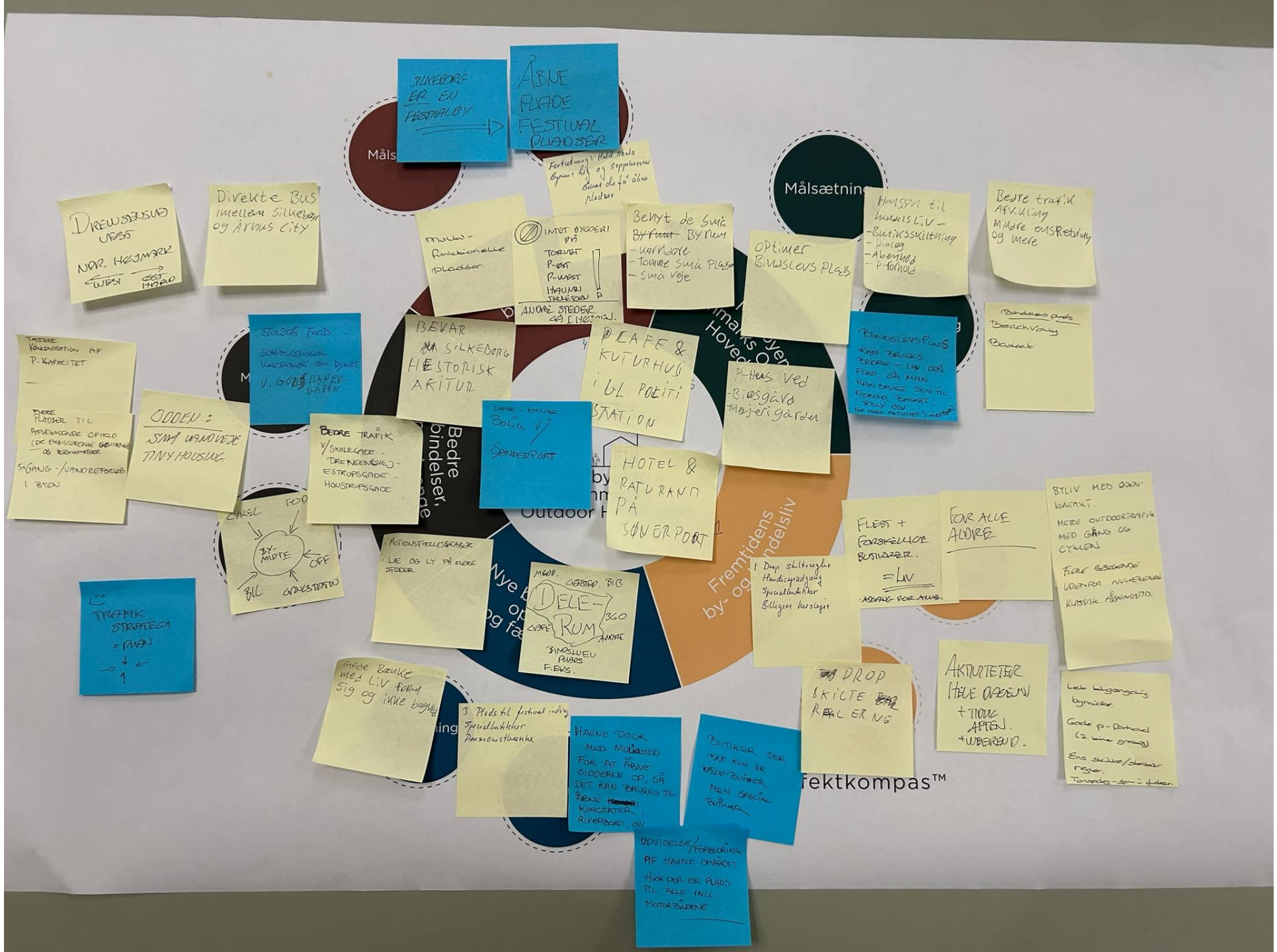
Plads til aktiviteter: overdækket

"Efter kl. 17:00 aktiviteter: Bibliotek + sport + yoga + Foreningsliv.

OBS: På FOR MEGET: Trafik på bl. Skolegade / Nygade Tøldbodgade.

Midtbyen i 3D
GØD PROJEKTERING
REALISTISKE VISUALISERINGER!
GRÆNSER FOR BYFORTÆTNING.
ÅBNE PLADSER
REGRET FOR ARKITEKTONISK POLITIKEN
SAMMENHÆNG
HELLEM HAVN/MIDTBY
SØFRONT.
BRO FRA TORVET TIL HAVNEN.
BEVARE
BYENS GAMLE BYGNINGER (ANTON ROSEN)
DANMA
"ANTON ROSENS HOVEDSTAD"
BEVARENDE LOKAL PLANER
NY FORBINDELSE
HELLEM HAVN/STRYGET OG SØFRONTEN.
(OCEAN PARK)
SVÆVEBANE
(HONG KONG)
500 - 800 m²
Stor overdækket plads til alle mulige aktiviteter - marked, sport, stormøder ömme
BLANDE HANDEL OG CAFEMILJØ
STØRRE BLANDING
Borger panel i stort omfang
-skal følge pro
cessen hele vejen
Begrænning af Bindslevs plads
SVÆVEBANEN FRA GØHAVEN MED STOP PÅ TORVET TIL BANETERRÆNET.
BEDRE MULIGHEDER
HANDICAP
BEDRE FORUDSÆTNINGER FOR TORVEHANDEL
Midtbyen i Danmarks Outdoor-Hovedstad
Fremtidens by- og handelsliv
Nye
og adgang
byfort
Midtb
Dan
Outdoor
Målsætning
Effektkompas™


Midtbyen i Danmarks Outdoor-Hovedstad
Effektkompas™
INDDRAG SØEN
"RUTESÆTTE" SØEN GO BOAT
Byggeri i træ
NUANCER OUTDOOR BEDRIFT
Aktiviteter til "Lav pulse"
KURBY
Outdoor & Culture City
Flere passager ned imod vandet
Åbne byen mod søen
passager og liv i gårdene
Bios gaid / Mega gården
Skabe forbindelser til museum Jorn eller åbne Jorn mod byen
Ambitiøs kunststrategi - med økonomi
Vand i byen = KURBY
Styrke det lokale fællesskaber og forbinde byen endnu bedre med det attraktive udendørsområde
Forbindelser til havn/søen museer
Parkering i udkanten → gå i øjenhøjde
Velstoder/udeudeskøb/faciliteter for at skabe kunst
HUSK BYENS DNA!
NATUR Skov/Hav
KURBY Sommer
JORN Kunst/Kultur
Boligen mod torve m² + fælles faciliteter (f.ex. fælles spisning/storkøkken/kreativitet/opvaskesæt/vaskeri/have ...
Bringe havnen i spil som ramme om oplevelse, der understøtte kultur/natur
Anvendelse af administrative funktioner udfordring af bygning
Skabe bedre forbindelser og gøre det lettere og sjovere at vælge cyklen eller gåturen
Parkering i kanten af bymidten - et centrum for gåture / fodfærgere kan bedre plads
Hvordan fri landen tetter fx - sti forbindelser
Kulturlivet i byen - Gaseliv Utzens Jorn museum
Mere DNA
Popkultur/industri Uddannelse Arkitektur (Anker Rosen)
Foreningsliv i midtbyen
Latinerkvarteret ud over Nygade
Understøtte unges fællesskaber
Inddrage unge i konkrete udviklingsprojekter
Giv naturen plads
Hvordan bruger vi Langsø?
CO2 neutral Skøjtebane
byvandringen gå i Dieksens/Hck's/papirarkitekt Dieks/Theodora Lange fodspor
Arkitekter sælger Jorn/Utzen
Byliv også udenfor sommer og lent.
KUNSTRØDER /GALLERIER
OPLEVELSES-ØKONOMI
BILLIGE M²
FOR AT TILTRÆKKE SKÆVE VENGETÆL
— IKKE FOR RENT!
Danmarks bedste By at være ung i? Med plads til ...
PARCOUR BANE SKATEBANE BYSKETKUN FORBOLDBANE
- FX i MEJERIGÅRDEN
CO2 NEUTRAL SKØJTEBANE I CENTRUM
En blandet bydelsmasse, så Midtbyen ikke kun er for de ingeste at bo i.


SILKEBORG ER EN HESTHALBY
ÅBNE PLADSE FESTIVAL PLADSER
Målsætning
DREWSENSVEJ VESTE
NÅR HEJMARK
VEST
ØST
HAVNEN
Direkte BUS imellem Silkeborg og Århus City
Miljø-funktionelle pladser.
INTET BYGGERI PÅ TORVET
P-ØST
P-VEST
HAVNEN
SKOLEBAKKEN
ANDRE STEDER GÅ I HEJMAN.
Benyt de små ~~byrum~~ BYRUM
- korridore
- Tomme små PLADS
- Små veje
Optimer BINDSLEVS PLADS
Hensyn til handelsliv -
-Butiksskiltning
- Dialog
- Åbenhed
- P-forhold
Bedre trafik afvikling
Mindre ensretning og mere
Bindslevs plads.
Beachvolly
Boulet
TATERE KONCENTRATION AF P-KAPACITET
FLERE PLADSER TIL AFVENTENDE OPHOLD (DE EKSISTERENDE GØTTERNE — OG KØBMANDSBER
SÅGANG - /VANDREFORLØB I BYEN
ODDEN:
SMÅ WANDVEJE
TINY HOUSING
STREET FOOD
BEVAR SILKEBORG HESTORISK ARITUR
CAFE & KULTURHUS I UL POKTIT STATION
BINDSLEVS PLADS
KAN BRUGES BEDRE - LAV DEN FLAD, SÅ MAN KAN BRUGE DEN TIL FODBOLD, BADMINTON, VOLLY OSV. FOR MERE AKTIVITET I MIDTBYEN
P-HUS VED
-Biogård
-Mejeri gården
BEDRE TRAFIK
V/SKOLEGADE -
DRENGEVEJ -
ESTRUPSGADE -
HOVSTRUPSGADE
UNGE - KOLLEGIE
BOLIG
SØNDERPORT
HOTEL & RATURAND PÅ SØNDERPORT
Bedre bindelser,
Outdoor
Nye
Fremtidens by- og
CYKEL
FOD
BY-MIDTE
OFF
BIL
GRØNSTRØGET
TRAFIK STRATEGI
MOTIONSFELLESSKABER
LIE OG LY PÅ FLERE STEDER
MEGAP.
CABSTED.
BIB
DELE-RUM
360
ANDRE
BINDSLEV PLADS
F.EKS.
FLEST + FORSKELLIGE BUTIKKER.
=LIV
ADGANG FOR ALLE
FOR ALLE ALDRE
BYLIV MED ØGEN-KONTAKT.
MERE OUTDOORTRAFIK MED GÅNG OG CYKLEN.
FLERE BESØGENDE UDENFOR NUVÆRENDE KUNSTIG ÅBNINGSTID.
1 Dage skiltevejledning
Handicapadgang
Specialbutikker
Billigere varesalger
DROP SKILTE RÅDGIVNING
AKTIVITETER HELE DØGNET
+ TIDLIG AFTEN.
+ WEEKEND.
Let tilgængelig bymidte.
Gode p-forhold (2 timer gratis)
Ens skilte/skatter regler.
Gode Brugte med LIV form sig og ikke begyndt
3. Plads til festival indhy
Specialbutikker
Pensionistbutikker
HAVNE DOCK MED MULIGHED FOR AT ÅBNE SIDDERNE OP, SÅ DET KAN BRUGES TIL ÅBNE KONCERTER, RIVERBOAT, OSV
BUTIKKER DER IKKE KUN ER KÆDEBUTIKKER, MEN SPECIAL BUTIKKER
UDVIDELSE/FORBEDRING AF HAVNE OMRÅDET
HVOR DER ER PLADS TIL ALLE INCL. MOTORBÅDENE
fektkompas™

Midtbyen i Danmarks Outdoor-Hovedstad
Nye
Effektkompas™
Målsætning
Målsætning
Målsætning
Målsætning
Målsætning
Målsætning
Målsætning
Målsætning
MIDTBYEN I 3D
GOD ROLLEMODEL
REALISTISKE VISUALISERINGER!
GRÆNSER FOR BYFORTÆTNING
ÅBNE PLADSER
SAMMENHÆNG
HELLEM HAVN/MIDTBY
SØFRONT
BRO FRA TORVET TIL HAVNEN
BEVARE BYENS GAMLE BYGNINGER (ANTON ROSEN)
DANMARKS "ANTON ROSENS HOVEDSTAD"
BEVARENDE LOKAL PLANER
NY HANDLEGADE HELLEM HAVNSKYNET OG SØRAMTEN
OCEAN PARK (HENNE LANG)
Stor overdækket plads til alle mulige aktiviteter – marked, sport, stor mødder emne
600-800 m²
BLANDE HANDEL OG CAFÉMILJØ
STÆRK BRANDING
REDRE SØRUMSÆTTA UR TORVEHANDEL
REDRE TILGÆNGELIGHED HANDICAP
SVÆVEBANEN FRA GØMANEN MED STOP PÅ TORVET TIL BYNETTERNET.
Begrænsning af Bindstevs plads
Kopier Pimel i stort omfang – skal fejlfø på – ikke tænk

Midtbyplan - Danmarks Outdoor Hovedstad
Nye byrum og byfortætning
Midtbyen i Danmarks Outdoor-Hovedstad
Fremtidens by- og handelsliv
Nye byfunktioner, oplevelser og fællesskaber
Bedre forbindelser, sammenhænge og adgang
Målsætning
Tænk længere frem, når der tages beslutninger → Flyttes man blot „lorten"
Husk p-pladser til de høje bygninger
Outlet festival skal ikke føles som en pengemaskine.
Out door skal være for alle. Det skal mærkes i hverdagen → Cykelstier
indgang / adgang til byens events
Små cases med fra til det stille Sind
Ind til byen → el igennem → Sæt „Propp" i de små gader Toldbodgade / Grønnegade
inatænkt almennyttigt byggeri
Knude-punkter med Flextrafik
Prioritere fodgængere & cyklister
Sænk farten 30 km/t
Gentænke kollektiv-trafik → Nedlæg stoppestedet 100 meter fra stationen
Få fyldt butikslokaler-ne op
Flere Events i midtbyen eks. som „Jul på torvet"
mere Torvehandel → Nem adgang for de Salgende
Mere Salg udenfor butik-kerne → Skaber hyggeligt miljø
Ophholds-steder for de unge 14-18
Dette by-rummet op i mindre byrum
Promovering af de arran-gementer der faktisk er. En Platform ent Visit Silke-borg
Effektkompas™

Man mangler handikap venlige stier til elskutte og 10later og kørestole - Stolk

Man kan kun side i lie gr by indenfor

Byen er tom efter 17.30. Hvordan kan vi bruge byrummet om aftenen? - Foreningerne??

Flere rundkørsler.
• Gadehaver.
• Legepladser.
• Der mangler brænde ved Lunden

Ikke for højt byggeri i midtbyen

Grønt byrum mellem Vestergade og Drewsensvej (mere attraktiv for cyklister og gående)

Mulighed for kaffe og kage in-the-go i Lunden.

Krav om bedre niveauering ved sti reparationer (Det er elendigt at køre over i el-scooter og løbehjul)

Biodiversitet er Fedt for - det at man samler s om planter, dyr og Klima et ved at lave et fed, [illegible]

Lejrbål med Snobrød og Skemfidusen for byens borgere

Børne Lege på torvet er Fedt

Moderum i Parker, med mulighed for overdække

Cykel-gangbro fra Sydbyen til midtbyen, uden om det store kryds.

Gangbro fra Odden til Søvfront på anden side.

Hygge områder med belysning eks i parkerne (Gerne med overdækk)

Mindre arm og [illegible]ring trafik i midt byen

Slut med Sæbebiler Som Nåvnvæpet

MINDRE/SMÅLLERE HÆKKE PÅ ALLE AREALER NEDE VED SØEN

Nedsat hastighed i hele byzonen

Cyklist at lygn vinden "roen" til Langsø

Hvordan gør vi midtbyen til et teenagevenligt byrum (udover Normal-shopping og drenge kiggen)

Markedsdag med mulighed for salg fra haverne langs Vestergade. Ut bestem bodernes Størrelser og :CVR.

Passage over christian d. 8's vej

Schuttlebusser

Ringvejsbusser med knudepunkter ind til byen. Billigere Busbilletter

Cykelparkeringsplads i midtbyen.

Mere brugskunst i midtbyen.

Les cykel tæt på stadtoven, grøn oase og 1 dagns billetter til bytransport

Mindre størrelses busser (Tidebus har sikkert optælling på tidspunkter)

Der mangler Lift lejde på offentlige toiletter Handikapvenlig outdoor by!

Når der er aktiviteter (Outdoor festival etc.) Så skal man kunne komme rundt i kørestol! vi vil også være med.

Oplysning ved krydsene i midtbyen, om adfærd for cyklister i et kryds.

Parkering under jorden (eks Bios gård)

Politikere Skal på Kørestols kørsel og toilet (offentligt) med bundne ben (og el-scooter)

IKKE MERE "BETON" NED MOD SØEN!

Flere små butikker/madboder/Pop-up butikker i midtbyen og ved folkesamlingssteder. (og skraldepunkter)

Tunnel under togstation/togbaner

Vandlege aktivitet

Vi skal have børn som kan svømme. (Gå til svømning i Søerne!)

Det er ALT for svært at komme frem i kørestol på gågaden efter bybeplantningen. (Put pile til at vise hvilken vej man går)

Sejsvej's fra Sejsvej til Indelukket. Gang og cykelbro.

Drewsensvej til Ringvejen for en fredeligere midtby.

"Gratis" Bus i Vinterhalvåret

Man er ved at blive kort ned når man vil passere vejen fra midtby til Vestergade sti mod Herning

Cykelsti til cykelsø.

Mere hygge Skulpturer Sænk torv f.x. gågademiljøerne

Handikap adgang til butikker

Omdiriger tung trafik til Ringvejen medmindre de har relevant kørsel

Gratis busser.

Gratis hundelorteposer med skraldepunkt på i indgang til Parkområder.

Kultur grej bank + gratis annonsering

Handikapvenlig by Gene bosten

• Lave fortov og Cykelsti Skum af asfalt. Asfalt på bresten fra Sidegader.

• Lad ældre få mulighed for at bestille mad fra kommunens kantine (De skal selv sørge for

+ Arkade "Stor Center Nord" med P-plads, cafe og legeområde og barnevogns P-plads.

Der skal være en LANGT bedre hældning på tilkørsel op fra vej til fortorve! I kørestol er det ufremkommeligt eller smertefuldt.

Involver næste generationer

Man kan spørge børnene hvad der skal gør til at VILL gør mere. at give dem valget om hvad der skal ændres, eller tilføres.

20% af korte afstande skal være grøn transport

TURIST ATTRAKTION (KÆMPE TROLD)

Mindre forbrug minder til andet, andre gratis aktiviteter samt fom cykler

Bæredygtigt Bryggeri Grønne fede tage (solceller) Lodrette haver "Vild med Vilje" ved Stationen

Gode kollektiv pendlere er jeg bliver fin fr min bil - gode tog

Skole by-haver. $

Fremtidens og hav

Danmark Outdoor Hovedstad

HELIKOPTER-PERSPEKTIV

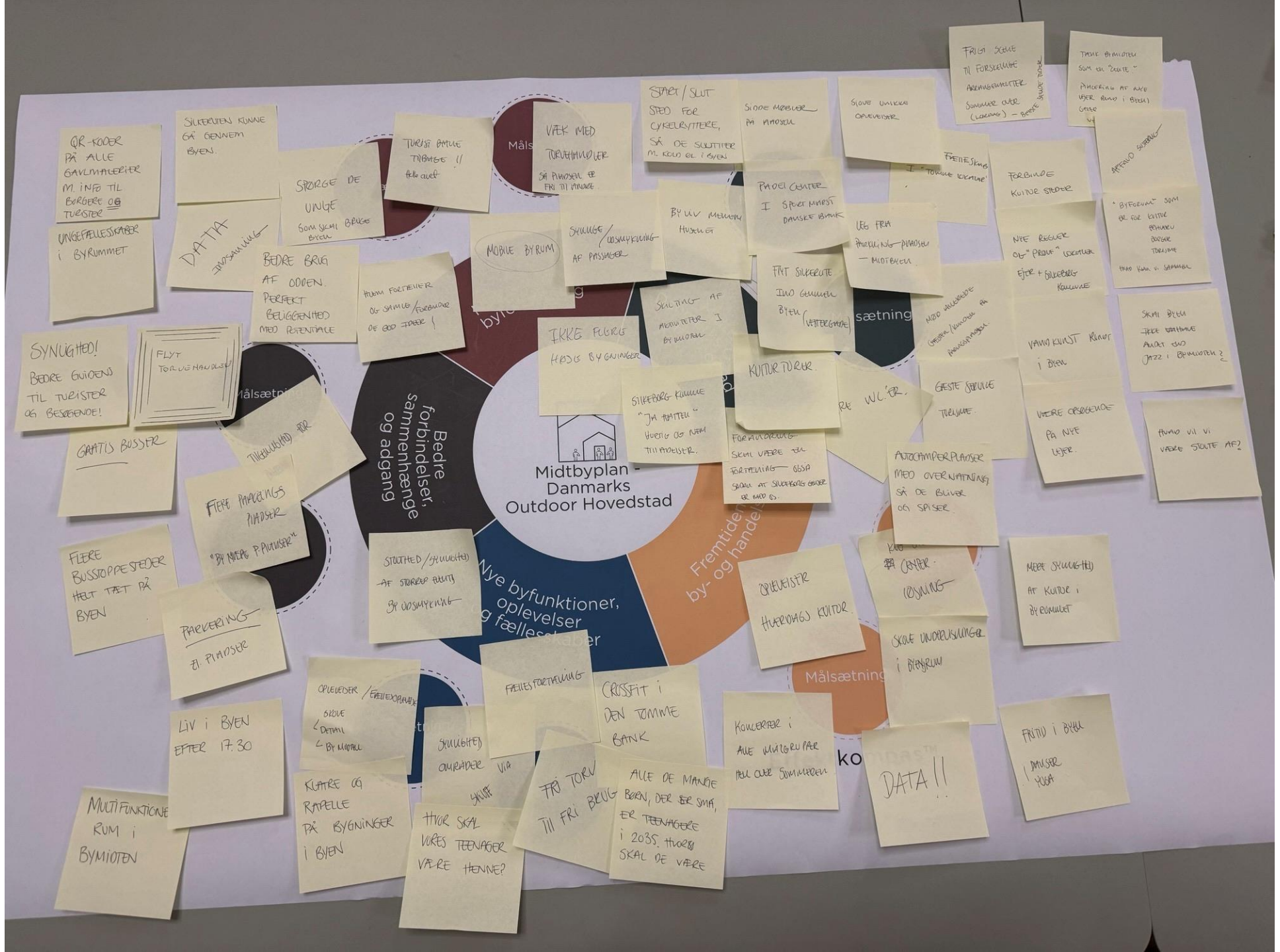
SIGTE-LINJER MOD SØ + Å

Byfunktioner oplevelser fellesskaber

Effektkom

Målsætning

dtbyplan -
anmarks
or Hovedstad
Fremtidens
by- og handelsli
byforta
Effektkompas™
Beskyttelse Rom. P-kælder
Grøftes, render, Regnvands reservoir etc. trækkes ind i bygaden
Alternativ bæredygtig - Gå og cykel stier.
Tænk vand ind i adgangsvejen
Byrum med åbne strukturer på nye bygninger
Skattende funktion på Parkeringen
Kvarter indelining af byen
Byen må ikke blive for tæt. Vigtigt, at respektere „albuerum" og plads til at være.
Ikke vækst uden hensyntagen til befolkningsprognoserne og de i fremtiden manglende behov
Outdoor by er også aktivt butiks- liv og Café-liv
begrønning af bygninger "Milano" lodrette skove
aktiviteter i byrummet 24/7 (med forskellige aktiviteter)
Outdoor hovedstad giver en følelse af sammenhold
Skovbæne have i byen
grønne pplaceringsfaktor >>> 1.0
Husk „Bilernes By"
Videre udvikling af Brand „Danmarks Outdoor hovedstad"
Parkering Passet ind i Byens Billede uden at skæmmes
Nytænke det eksisterende
Bygge grønne overflader til at fremme Biliv og adgang
Att. bygning => att. adgang 24/7
Kunst og gadebilleder ala Brande
Nybyggeri skal forholde sig til omgivelserne ift. skala, arkitektur og materialer.
Respekt for Historien
Udvikling med hensyn til befolkningens alder – også om „lange"
Butiksliv skal bevares/styrkes
En mindre at bo i.
Oplevelser
Cafeliv
-nyttehave der skaber fællesskab.


Midtbyplan - Danmarks Outdoor Hovedstad
Bedre forbindelser, sammenhænge og adgang
Nye byfunktioner, oplevelser og fællesskaber
Fremtidens by- og handelsliv
Målsætning
QR-KODER PÅ ALLE GAVLMALERIER M. INFO TIL BORGERE OG TURISTER
SIKKERHEDEN KUNNE GÅ GENNEM BYEN.
SPØRGE DE UNGE SOM SKAL BRUGE BYEN
TURIST BØLLE TILBAGE !! Hello alle!
VÆK MED TORVEHANDLER SÅ PLADSEN ER FRI TIL MINDRE.
START / SLUT STED FOR CYKELRYTTERE, SÅ DE SLUTTER M. KOLD EL. I BYEN
SIDDE MØBLER PÅ PLADSEN
SIDDE UNIKKE OPLEVELSER
FRIGØ SKOLE TIL FORSKELLIGE ARRANGEMENTER SOMMER OGSÅ (LØRDAG) – BEDRE SKOLE TIDER
TÆNK BYMIDTEN SOM EN "SCENE" (MÅDERNE AF ALLE VÆRE RUNDT I BYEN) GØRE
APPELLD SKØRNE
UNGEFÆLLESSKABER I BYRUMMET
DATA INDSAMLING
BEDRE BRUG AF ODDEN. PERFECT BELIGGENHED MED ROSENTÅRNET
HVEM FORTÆLLER OG SAMLER/FORBINDER DE GOD IDEER!
MOBILE BYRUM
SKUNGE/ØDSMYKNING AF PASSAGER
BYLIV MELLEM HUSENE
PLADEL CENTER I SØNDERMARK DANSKE BANK
FRITIDSSKØRE I "TOMME LOKALER"
FORBINDE KULTUR STEDER
"BYFORUM" SOM ER FOR KULTUR FORHAVEN BORGER TURISME
HVAD KAN VI SAMMEN
LÆG FRA PARKERING PLADSEN – MIDTBYEN
NYE REGLER OG "PRØVE" LOKALER EJER + SILKEBORG KOMMUNE
SKAL BYEN IKKE KUNNE AVLAT DVD JAZZ I BYMIDTEN?
SYNLIGHED! BEDRE GUIDING TIL TURISTER OG BESØGENDE!
FLYT TORVEHANDLERE
GRATIS BUSSER
TILKØRSELSVEJ FOR
FLERE PARKERINGS PLADSER "BY MEDAG P-PLADSER"
FLERE BUSSTOPPESTEDER HELT TÆT PÅ BYEN
PARKERING EL. PLADSER
IKKE FLERE HØJE BYGNINGER
SKILTNING AF ARRANGEMENTER I BYMIDTEN
FIXT SIKKERHED IND GENNEM BYEN (VESTERGADE)
KULTUR TURE.
SILKEBORG KOMMUNE "JA HATTEN" HVERIG OG NEM TILMADELSER.
FORANDRING SKAL VÆRE TIL FORTÆLLING – OGSÅ SKALL AT SILKEBORG GÅDER ER MED OS.
GÆSTE SPØLLE TÆLLING.
VANDKUNST KUNST I BYEN
VÆRE ØDSGENDE PÅ NYE LEJER.
HVAD VIL VI VÆRE STOLTE AF?
AUTOCAMPER PLADSER MED OVERNATNING SÅ DE BLIVER OG SPISER.
STOLTHED/SYNLIGHED AF STORREP FULITY BY ØDSMYKNING
OPLEVELSER HVERDAGS KULTUR
CENTER: LØSNING
MERE SYNLIGHED AF KULTUR I BYRUMMET
SKOLE UNDERVISNINGER I BYENRUM
FÆLLESFORTÆLLING
CROSSFIT I DEN TOMME BANK
OPLEVELSER / FÆLLESOPLEVELSER
SKOLE
DATA!!
BY MUSEUM
LIV I BYEN EFTER 17.30
SYNLIGHED OMRÅDER VIA SKILTE
FRI TORV TIL FRI BRUG
ALLE DE MANGE BØRN, DER ER SMÅ, ER TEENAGERE I 2035. HVOR SKAL DE VÆRE
KONCERTER I ALLE MÅGRUPPER HELE OVER SOMMEREN
DATA!!
FRITID I BYEN DANSER YOGA
MULTIFUNKTIONE RUM I BYMIDTEN
KLATRE OG RAPELLE PÅ BYGNINGER I BYEN
HVOR SKAL VORES TEENAGER VÆRE HENNE?